

## LKW-Tuning-Boxen Modell & Preis Übersicht der jetzt schon lieferbaren Systemen: LKW Tuning Boxen Modell & Preis (pdf, 121 kb)

... auch das ist möglich!

**Verbrauchssenkung bei LKW-Motoren  
durch ein Zusatzsteuergerät!**

**8  
Liter  
weniger**



**bis zu 10% weniger Verbrauch!**

**Sparen Sie mit jedem Kilometer den Ihr LKW zurücklegt:**

**Beispiel Volvo FH 16**

**511 kW** statt 426 kW

**3.400 Nm** statt 2.800 Nm

ca. 10 % weniger Verbrauch

Verbrauchsoptimierung per Zusatzsteuergerät ohne  
Einspritzdruckerhöhung und ohne aktive Erhöhung des Ladedrucks

**Die Leistungsdaten lauten:**

**ca. 20% mehr Leistung**

**ca. 20% mehr Drehmoment**

**ca. 10% weniger Verbrauch**

**Das Zusatzsteuergerät ist auch als per Funk ein/ausschaltbare  
Version lieferbar.**

**Warum?:** Es gibt vielleicht den einen oder anderen Fahrer auf dem LKW,  
der mit der Mehrleistung nicht umgehen kann.:

---

---

## **Smit Tuning LKW Tuning-Box**

---

### **Ein nicht zu unterschätzender Kostenfaktor bei Lastkraftwagen ist der Treibstoffverbrauch.**

Bei ca. 200.000 km Laufleistung pro Jahr pro LKW spielt es schon eine Rolle ob 2 Liter mehr oder weniger auf 100 km verbraucht werden.

Die Optimierung durch unser System zielt darauf ab das Drehmoment des Motors zu erhöhen. Wobei ein höheres Drehmoment bei gleicher Drehzahl

- **ein schaltfauleres Fahren** ermöglicht und dadurch
- **eine Verbrauchseinsparung** von bis zu 10% bewirkt.

#### **Beispielrechnung:**

hier zugrunde gelegt wird ein Gesamtverbrauch eines LKW`s auf eine Jahresfahrstrecke von 200.000 km

Serienverbrauch: ca. 70.000 Liter

Mit Smit-Tuning Tuningbox: ca. 66.000 Liter

#### **Erparnis =**

**4.000 Liter Kraftstoff bzw. €5.360 Euro**

(dieser Beispielrechnung liegt ein Preis pro Liter Diesel von € 1,34 Euro zugrunde)

Unterstellt man dass ein Fuhrpark in der Regel aus mehr als einem LKW besteht so können Sie sich vorstellen welche Gesamtkosteneinsparung möglich ist.

**Erparnis bei 10 LKW = 40.000 Liter Kraftstoff bzw. €53.600 Euro**

I

---

## **Truck V6 – Motor**

( Preis je Liter Diesel € 1,34)

---

Motor	Leistung	Verbrauch
V6 Serie	408 PS	35 l / 100 km
V6 + <b>ST TB-unit</b>	504 PS	33 l / 100 km

Ersparnis:		
10.000 km	200 l	€ 268,-
200.000 km	4.000 l	€ 5.360,-

**Das bedeutet für einen Fuhrpark mit 10 LKW  
à 200.000 km Fahrstrecke eine:**

Ersparnis:	Treibstoff	€ 53.600,-
------------	------------	------------

Nebenbei reduzieren sich die Anschaffungskosten für größere Motoren, da die gleiche Zugmaschine in Verbindung mit unserem System auch mit dem kleineren Motor auskommt:

### Beispielrechnung: V8 Serie oder V6 optimiert mit der **SMIT-TUNING Tuningbox**

Sie haben die Wahl ein Zugfahrzeug mit einem V8 oder einem V6 - Motor anzuschaffen.

Hier gegenübergestellt sehen Sie die Verbrauchskosten für die Varianten V8 und V6 mit der **SMIT-TUNING Tuningbox**.

#### **V6 oder V8**

(Preis je Liter Diesel €1,34)

Motor	Leistung	Verbrauch	Anschaffkosten LKW
V8 Serie	500 PS	35 l / 100 km	€ 82.000,-
V6 + <b>ST TB-unit</b>	504 PS	33 l / 100 km	€ 75.000,-
<b>Geringere Anschaffungskosten:</b>			<b>€ 7.000,-</b>

Ersparnis: Verbrauchsvorteil V6 mit ST TB-unit		
10.000 km	200 l	= € 268,-
200.000 km	4.000 l	= € 5.360,-

**Das bedeutet für einen Fuhrpark mit 10 LKW:**

Treibstoff	€ 53.600,-
Anschaffungskosten	€ 70.000,-
<b>Ersparnis: Gesamt</b>	<b>€ 123.600,-</b>

Auf dem Markt zu finden waren bisher nur wenig effektive Zusatzstecker die nach dem Prinzip der Raildruckerhöhung arbeiten und das Gesamtsystem Motor überaus stark belasten. Undichtigkeiten am Einspritzsystem bis hin zu defekten Hochdruckpumpen und geplatzten Injektoren waren die Folge.

Das Leistungsergebnis selbst blieb aber hinter den Erwartungen zurück. Wir haben uns etwas mehr Zeit gelassen eine runde Lösung zu entwickeln und können jetzt sagen: **GESCHAFFT!**

#### **Warum sind unsere Zusatzsteuergeräte teurer als ein Chip- oder OBD-Tuning?**

---

**Unser System hingegen kann:**

- 1. ausgebaut werden.**
  - 2. bei Wechsel zu einem anderen Fahrzeug mit einer anderen Einspritztechnik gebraucht veräußert werden.**
  - 3. deaktiviert werden, falls nach dem Grund einer Störung gesucht wird.**
  - 4. es fällt bei der elektronischen Diagnose nicht auf.**
- 

**Lesen Sie eine aktuelle Kundenerfahrung:**

Sehr geehrte Fa. Smit-Tuning,

ich bin begeistert!

Ich fahre einen 500er Volvo FH12 als Einsatzfahrzeug im Holztransport vorwiegend im Wald. In der Regel mit einem Gewicht von 50 bis 60 Tonnen. Gewicht wie auch das Einsatzgebiet im Mittelgebirge mit 13% Steigung treibt den Verbrauch auf ca. 86l/100 km. D.h. bei einer durchschnittlichen Fahrstrecke von 200 km pro Tag einen Dieselverbrauch von ca. 172l / Tag.

Der hohe Verbrauch war in erster Linie der Grund warum ich mich überhaupt für eine Optimierung durch die Fa. Smit-Tuning Tuningbox interessiert habe. Die Entscheidung war richtig:

Der Verbrauch pro 100 km ist um 8 Liter bzw. ca. 10% gesunken:  
was Smit Tuning Tuningbox mir zugesagt hat ist damit zu 100% eingehalten worden.



Die Leistung ist gewaltig gestiegen. Der Motor schaltet bei Leerfahrt sehr schnell die Gänge hoch, was wohl an dem gesteigerten Drehmoment liegt.  
Mit Beladung zieht er wesentlich freier hoch, er tut sich nicht mehr so schwer mit der hohen Ausladung.  
Ich kann nur jedem, der diese Erfahrung liest, empfehlen mal mit Smit Tuning Kontakt aufzunehmen. Ich für meinen Teil empfehle die Technik von Smit Tuning jedem Kollegen weiter.

Gruß,

S. L. aus Lehestehn

Volvo FH 12 368 kW  
Serie 368 kW / 500 PS / 2400 Nm auf 442 kW / 601 PS / 2900 Nm