

Voor Vrachtwagen Tuning Boxen Prijzen & Merken zie:
Vrachtwagen Tuning Boxen Prijzen & Merken (pdf, 121 kb)

Ook dit is mogelijk!

**Verbruik reductie bij Vrachtwagen
Motoren door een extra besturing
apparaat.**

**8
LITER
BESPARING**



Tot 10% minder Verbruik!

Besparing voor elke kilometer die uw truck aflegt:

Voorbeeld Volvo FH 16

511 kW in plaats 426 kW
3.400 nm in plaats 2.800 nm
ca. 10 % minder verbruik

Verbruikoptimalisatie met een toegevoegd besturingsapparaat zonder inspuitsdrukverhoging en zonder actieve verhoging van de turbodruk.

De vermogens data zijn:

ca. 20% meer vermogen
ca. 20% meer koppel
ca. 10% minder verbruik

**Het extra besturing apparaat is ook verkrijgbaar met een
aan/uit schakelbare afstandbediening versie.**

**Waarom?: Het is dan mogelijk om bij een diagnose test het
apparaat uit te schakelen. Ook kan het gewenst zijn om
bijvoorbeeld bij gladheid het vermogen te temperen.**

Een niet te onderschatten kostenfactor bij vrachtwagens is het brandstofverbruik.

Bij een afstand van ca. 200.000 km per jaar per truck, speelt het wel degelijk een rol of een truck 2 liter meer of minder op 100 km verbruikt.

Door de optimalisering van ons systeem stijgt het motorkoppel bij hetzelfde toerental.

Het vermogen eerder en minder te schakelen biedt daardoor de mogelijkheid een besparing tot 10 % te bewerkstelligen.

Voorbeeldberekening.

Bijvoorbeeld het totaalverbruik van een truck met een afgelegde afstand van 200.000 km

Standaardverbruik ca. 70.000 Liter
Met de Smit Tuningbox: ca. 66.000 Liter

**De Besparing =
4.000 liter brandstof. à €5.360,-**

(Bij dit voorbeeld is uitgegaan van een brandstofprijs per liter diesel van € 1,34)

Ervan uitgaande dat een bedrijfswagenpark in de regel uit meerdere vrachtwagens bestaat, kunt u zich voorstellen welk een totaalbesparing hierbij mogelijk is.

Besparing bij 10 trucks = 40.000 liter brandstof bijv. €53.600,-

Truck V6 – Motor

(Prijs per liter diesel € 1,34)

Motor	Vermogen	Verbruik
V6 Standaard	408 PK	35 l / 100 km
V6 ST TB-unit	504 PK	33 l / 100 km

Besparing:

10.000 km	200 l	€ 268,-
200.000 km	4.000 l	€ 5.360,-

Dit betekent voor een wagenpark met 10 trucks

à 200.000 km gereden km.

Besparing:	Brandstof:	€ 53.600,-
-------------------	-------------------	-------------------

Tevens wordt op aanschafkosten voor sterkere motorversies bespaard doordat de truck, uitgerust met de Smit Tuningbox, met een kleinere motor uitkomt.

Bijvoorbeeld: de met Smit Tuning - Tuningbox geoptimaliseerde V6 of V8 serie.

U heeft de keus een truck met een V6 of een V8 motor aan te schaffen.

Hieronder ziet u een kostenvergelijk tussen de V6 en de V8 motoren. Met de **Smit Tuningbox** heeft u nu wel de keus om een V6 of V8 motor aan te schaffen.

V6 of V8

(Prijs per liter brandstof €1,34)

Motor Truck	Vermogen	Verbruik	Aanschafkosten
V8 Serie	500 PK	35 l / 100 km	€ 82.000,-
V6 ST TB-unit	504 PK	33 l / 100 km	€ 75.000,-
Besparing op aanschafkosten:			€ 7.000,-
Besparing: Verbruiksvoordeel V6 met ST TB-unit			
10.000 km	200 l	=	€ 268,-
200.000 km	4.000 l	=	€ 5.360,-

Dit betekent voor een wagenpark met 10 trucks:

Brandstof	€ 53.600,-
Aanschafkosten	€ 70.000,-
Besparing: Totaal	€ 123.600,-

De apparaten die tot nu toe op de markt waren, zijn weinig effectieve opzetstekker apparaten die volgens het principe van raildrukverhoging werken. Deze belasten het gehele systeem zodanig dat het leidt tot defecte hoge drukpomp lekkages en gesprongen verstuivers. De vermogenstoename zelf bleef echter ver achter bij de verwachtingen.

Wij hebben echter wat meer tijd genomen om tot een goede oplossing te komen en kunnen nu zeggen: **GESLAAGD!!**

De voordelen van het Smit Tuning Systeem zijn:

- Het standaard besturingssysteem blijft origineel.
- Smit Tuning Box systeem kan uitgebouwd worden en
- Bij inruil van het voertuig met hetzelfde inspuitstelsel omgebouwd worden.
- Gedeactiveerd worden als er naar de oorzaak van een storing gezocht wordt.
- Het valt bij een elektronische diagnose niet op.

Leest u nu de actuele klantervaring:

Zeer geëerde firma Smit Tuning,

Ik ben buitengewoon verbaasd!

Ik rijd een Volvo FH 12 500 die over het algemeen gebruikt wordt voor houttransport in het bos, in de regel geladen met een gewicht van 50-60 ton in het middelgebergte van Duitsland. Met een stijging percentage van 13%, stijgt het verbruik tot 86 liter per 100 km. Met een gemiddelde afstand van 200 km per dag resulteert dit in een verbruik van ca 172 liter diesel per dag. Dit hoge verbruik was in eerste instantie de aanleiding waarom ik me voor de optimalisatie van de firma Smit Tuning - Tuningbox geïnteresseerd heb.

Mijn besluit was goed.

Het verbruik is per 100 km met 8 liter verminderd omgerekend ca 10%, wat Smit Tuning met de Tuningbox mij beloofd heeft is daarmee voor 100% uitgekomen.

**8
LITER
BESPARING**

Het vermogen is geweldig gestegen. De motor schakelt nu bij lage toeren sneller op wat wel aan het gestegen koppel ligt. Met volle belading trekt hij aanzienlijk sneller door en voelt niet meer zo zwaar aan.

Ik kan een ieder die zo`n vrachtauto least aanraden contact op te nemen met de firma Smit Tuning -. Ik zelf adviseer mijn collega`s de techniek van Smit Tuning –met het ST Tuningbox systeem van harte aan.

Groeten,

S. L. uit Lehestehn

Volvo FH 12 368 kW

Standaard 368 kW / 500 PK / 2400 nm met ST Tuningbox in 442 kW / 601 PK / 2900 nm
